**ГИМС МЧС России напоминает о безопасной эксплуатации маломерных судов в осенний период**

Валдайский участок ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Новгородской области» напоминает о соблюдении правил безопасной эксплуатации маломерных судов в осенний период. Перед выходом на водоем осенью необходимо тщательно подготовиться. Низкие температуры, частое усиление ветра и высоты волны, продолжительные осадки - все эти факторы могут влиять на безопасность плавания и здоровье людей.

Вот несколько рекомендаций при плавании в осенний период:

1. Ознакомьтесь с прогнозом погоды на период от 12 часов до двух суток, причем рекомендуется брать информацию из разных источников (интернет, телевидение, радио).

2. Берите запасной комплект сухой и теплой одежды.

3. Средства связи должны быть заряжены и находиться в непромокаемом футляре.

4. Провиант и питьевую воду лучше брать с запасом.

5. Обязательно берите с собой аптечку и средства для оказания помощи при переохлаждении.

6. Уделите особое внимание непотопляемости судна, исправности его механизмов, пожарной и общей безопасности.

7. Соблюдайте допустимое количество людей на борту маломерного судна, условия плавания, такие как допустимая высота волны и удаление от мест убежищ (укрытий), указанных в судовом билете.

8. Независимо от времени года обязательно сообщайте близким в какой именно район направляетесь и каким именно маршрутом.

Помните, на воде иммунитета от опасности не бывает!

В случае опасной ситуации звоните по Единому номеру вызова экстренных служб «112».

Обращаем ваше внимание, что с 06.08.2019 вступили в силу изменения и дополнения в

"Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" согласно Федерального Закона № 217-ФЗ от 26.07.2019г.

Статья 11.8. Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления

1. Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), либо не несущим бортовых номеров или обозначений, либо переоборудованным без соответствующего разрешения или с нарушением норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, - влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

(в ред. Федерального закона от 26.07.2019 N 217-ФЗ)

2. Управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления, -

влечет наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.

(в ред. Федерального закона от 26.07.2019 N 217-ФЗ)

3. Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не зарегистрированным в установленном порядке либо имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.

(в ред. Федерального закона от 26.07.2019 N 217-ФЗ)

Перечень неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатация маломерных судов (Приказ МЧС РФ от 29.06.2005 г. № 502)

По корпусу:

1. Имеются свищи, пробоины набора и обшивки (независимо от местонахождения);

2. Отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна гермоотсеки и воздушные ящики.

По рулевому устройству:

1. Не обеспечивается полный угол перекладки руля (35 градусов на борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

2. Повреждено перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;

3. Отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки и т. п.).

По двигателю, подвесному мотору:

1. Топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга, системы питания;

2. Имеется значительная вибрация;

3. Отсутствует или неисправен глушитель;

4. Повреждена система дистанционного управления двигателем;

5. Не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях «вперед», «назад», «нейтрально» (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

По отличительным огням:

1. Отличительные огни не соответствуют требованиям ППВВП или неисправны.