г. Иваново, ул. 7-я Минеевская, д87/10. т.8-800-775-42-23

АльфаДорПроект
ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автодорог Яжелбицкого сельского поселения Валдайского района Новгородской области том 26 (томов 30) д. Угриво

Заказчик: Администрация Яжелбицкого сельского поселения Валдайского района Новгородской области

Утверждено: Главой поселения

_____ А. И. Иванов

«_____»_____2024 г.

Разработчик: Индивидуальный предприниматель Панов Иван Борисович

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ С. Р. Романов

«_____»_____2024 г.

СОГЛАСОВАНО

_____

«_____»_____2024 г.

г. Иваново 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ 394
Условные обозначения 395
д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 1 396
д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 2 401
д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 3 404
д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 4 407
д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 5 410
Ведомости 414

Условные обозначения

2.4 – Существующий дорожный знак
2.4 – Знак по ГОСТ Р 52290-2004
0,002 – Местоположение знака

2.4 – Проектируемый дорожный знак

2.4 – Знак, обслуживающийся сторонней организацией

2.4 – Демонтируемый дорожный знак

Автобусная остановка

Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256 – 2011

Проектируемое дорожное ограждение

Существующее дорожное ограждение

Проектируемое пешеходное ограждение

Существующее пешеходное ограждение

Существующие сигнальные столбики

Проектируемые сигнальные столбики

Существующий тротуар

Проектируемый тротуар

Проектируемый бордюр

Существующий бордюр

ЛЭП и другие коммуникации

Пешеходный тип светофора П.1

Транспортный тип светофора Т.5

Транспортный тип светофора Т.1

Транспортный тип светофора Т.7

Искуственная дорожная неровность

Существующее освещение

Проектируемое свещение

Мостовое сооружение

Водопропускная труба

Железнодорожный переезд

Покрытие проезжей части: бетон

Покрытие проезжей части: грунт

Покрытие проезжей части: ПГС

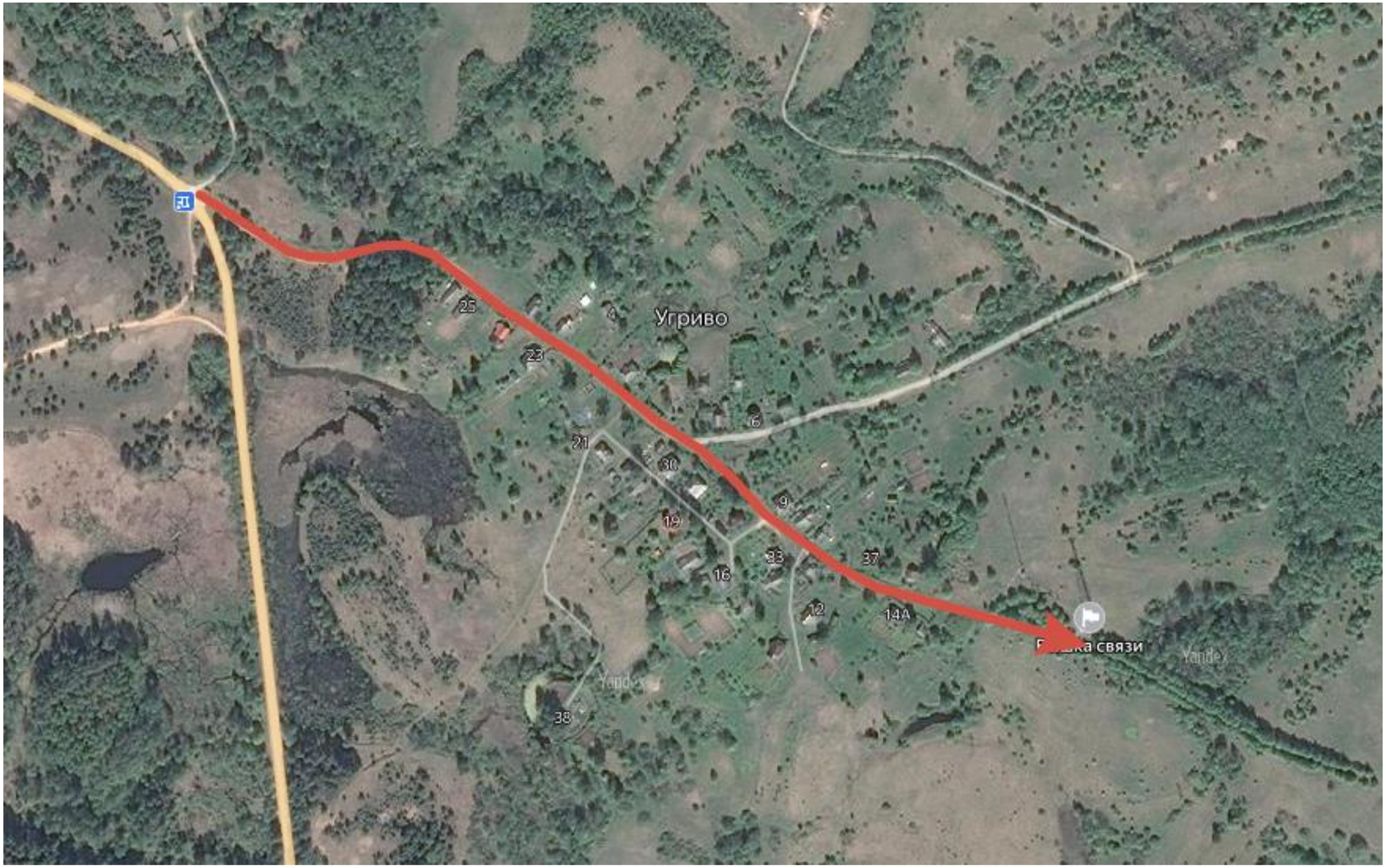
Покрытие проезжей части: асфальтобетон

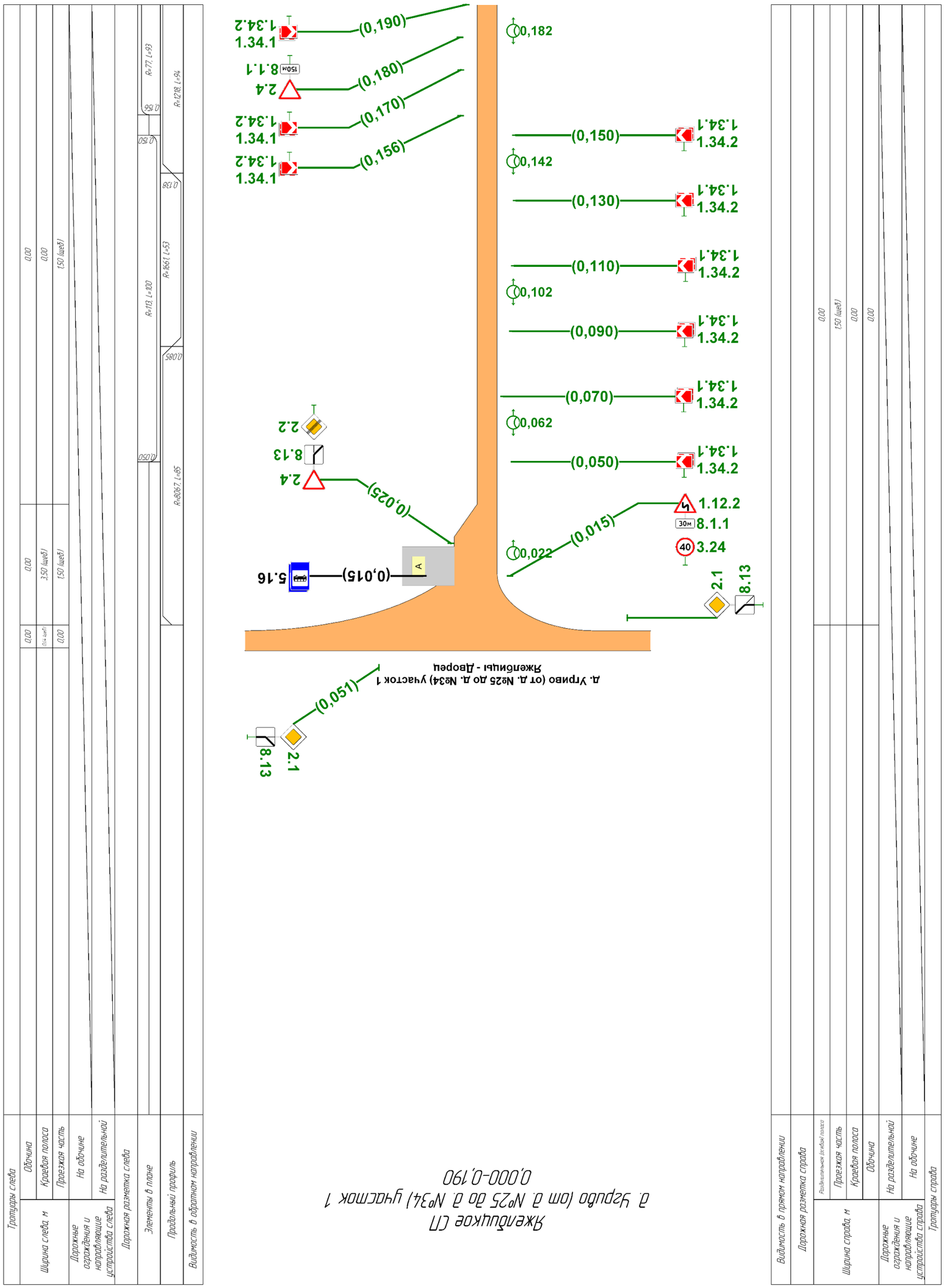
Покрытие проезжей части: щебень

Покрытие проезжей части: ЩПС

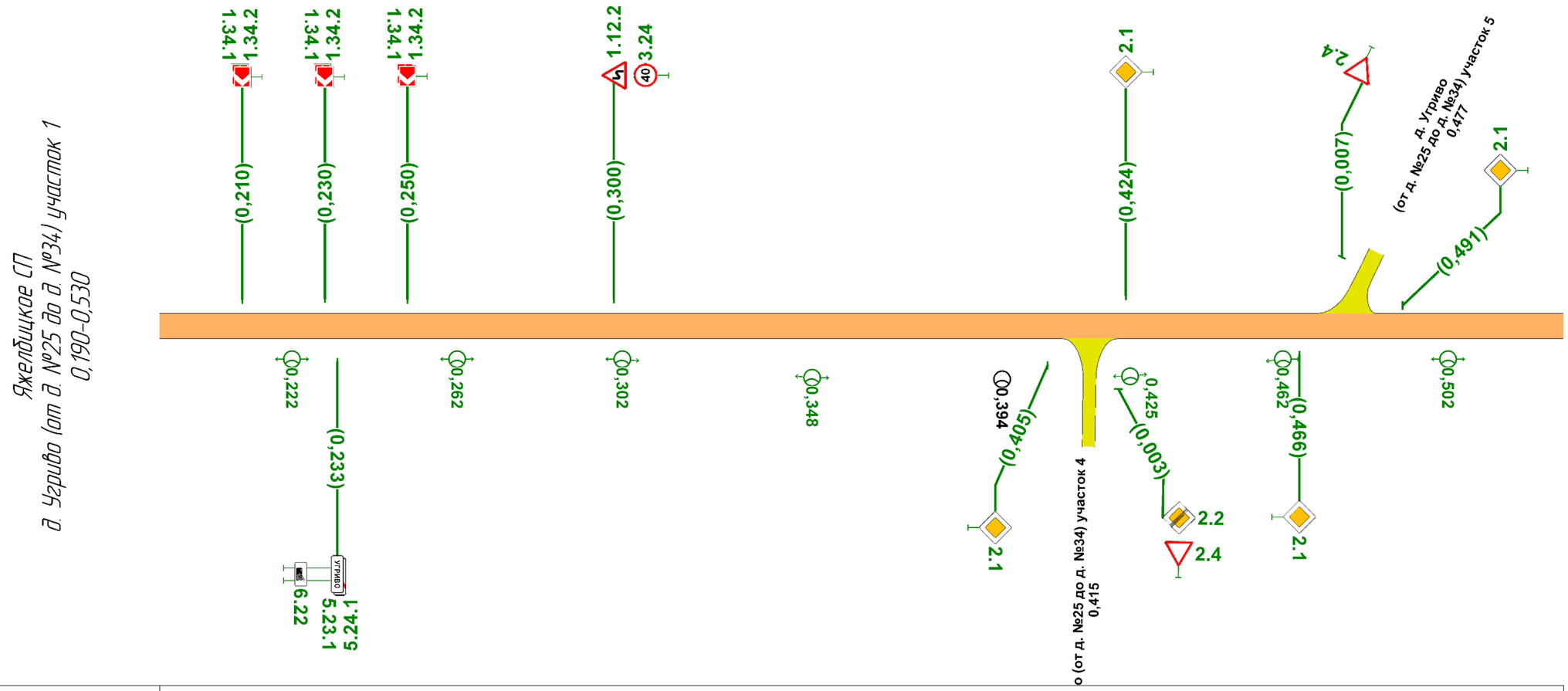
д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 1

СХЕМА АВТОДОРОГИ



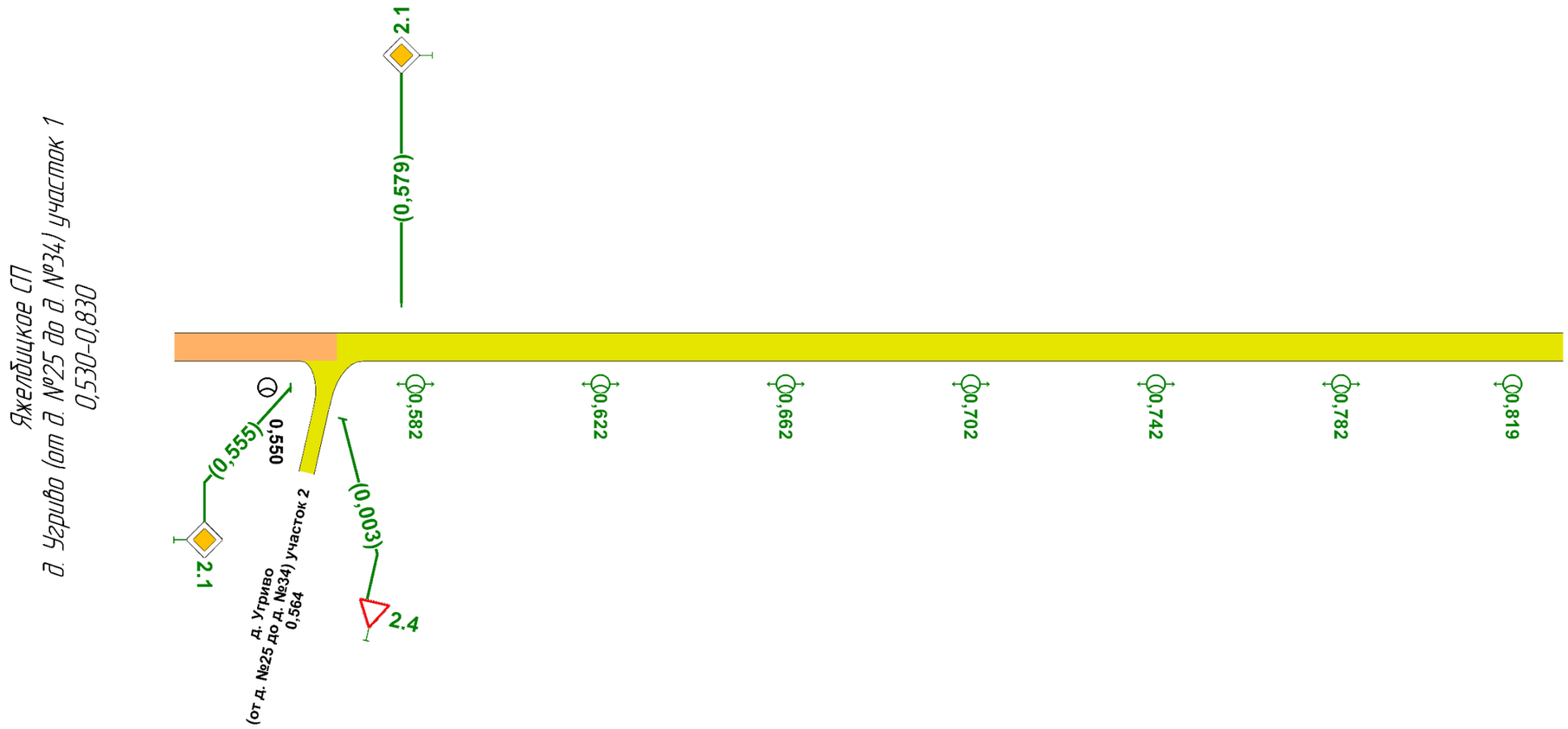

Тротуары слева
Ширина слева, м
Обочина
Краевая полоса
Проезжая часть
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
На обочине
На разделительной
Дорожная разметка слева
Элементы в плане
Продольный профиль
Видимость в обратном направлении
Видимость в прямом направлении
Дорожная разметка справа
Ширина справа, м
Разделительная полоса (если есть)
Проезжая часть
Краевая полоса
Обочина
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
На разделительной
На обочине
Тротуары справа
Железнодорожное СП
д. Угрюбо (от д. №25 до д. №34) участок 1
0,000-0,190
А. Угрюво (от А. №25 до А. №34) участок 1
Жженбиьы - Дворец
(0,051)
2.1
8.13
(0,015)
5.16
A
(0,025)
2.4
8.13
2.2
(0,050)
1.34.1
1.34.2
(0,062)
(0,070)
(0,090)
(0,102)
(0,110)
(0,130)
(0,142)
(0,150)
(0,156)
(0,170)
(0,180)
(0,190)
(0,015)
1.12.2
8.1.1
30м
3.24
40
(0,022)
(0,182)
2.4
8.1.1
150м
R=1208 L=94
R=77 L=93
R=1861 L=53
R=112 L=100
R=2067 L=95
0,085
0,136
0,150
0,156
0,050
0,00
1,50 (шаг)
3,50 (шаг)

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краевая полоса	0,00
	Проезжая часть	1,50 (щеб.)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=77, L=93 · 0,249 · R=410, L=74 · 0,323 · R=263, L=69 · 0,392 · 0,432 · R=249, L=33 · 0,465 · R=365, L=77
Продольный профиль		R=1218, L=94 · 0,222 · R=751, L=64 · 0,296 · R=44027, L=400
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	1,50 (щеб.)
	Краевая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина	0,00	0,00
	Краевая полоса	0,00	0,00
	Проезжая часть	1,50 (щебень)	1,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		365; 0,542; R=334, L=46; 0,588; 0,619; R=129, L=56; 0,675; R=333, L=52; 0,727; R=260, L=52; 0,779; R=213, L=37; 0,815	
Продольный профиль		R=44027, L=400; 0,696; R=2013, L=102; 0,798; a=13; L=32	
Видимость в обратном направлении			



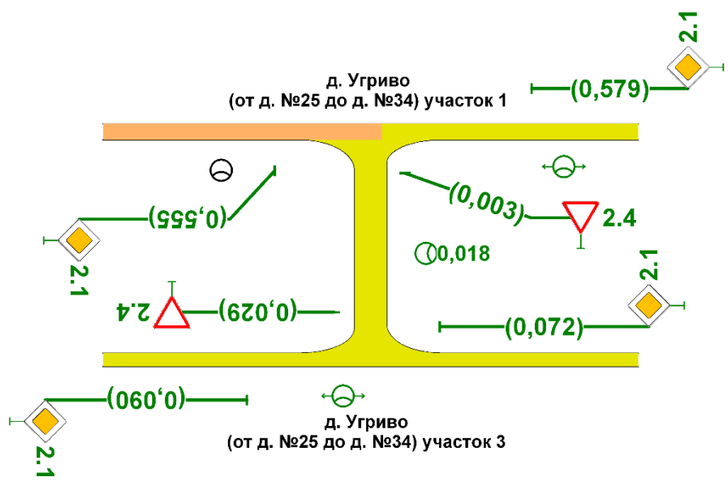
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00	0,00
	Проезжая часть	1,50 (щебень)	1,50 (грунт)
	Краевая полоса	0,00	0,00
	Обочина	0,00	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 2

СХЕМА АВТОДОРОГИ

Яжелбицкое СП
д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 2
0,000-0,035

Тротуары слева			
Обочина			
Ширина слева, м	Краевая полоса		
	Проезжая часть		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

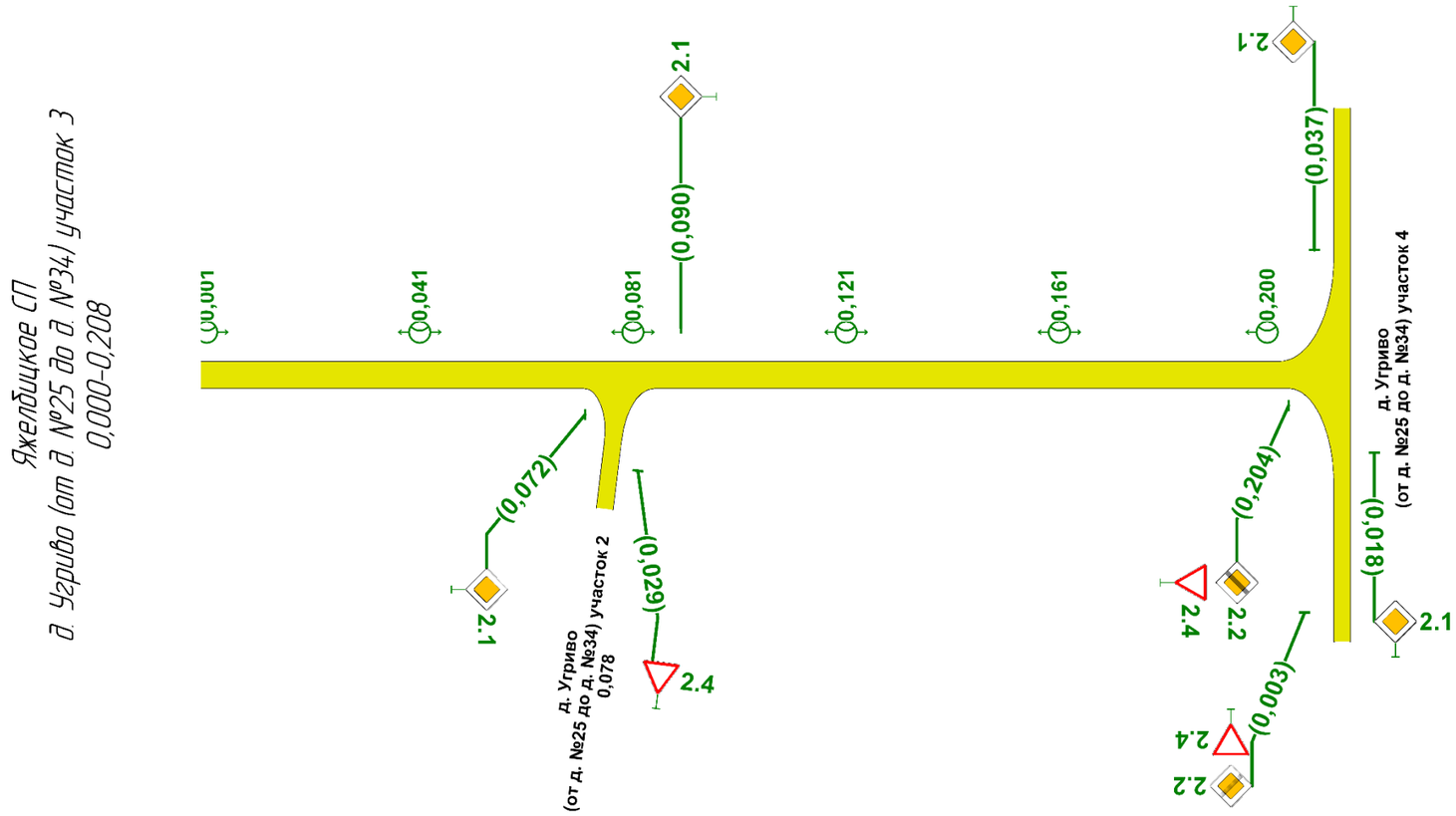


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (до любой полосы)		
	Проезжая часть		
	Краевая полоса		
	Обочина		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 3

СХЕМА АВТОДОРОГИ

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краевая полоса	0,00
	Проезжая часть	1,25 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		18; 0,009; R=61, L=44; 0,053; 0,066; R=54, L=23; 0,090; 0,097; R=69, L=17; 0,114; 0,148; R=154, L=56; 0,204
Продольный профиль		R=3367, L=208; 0,208
Видимость в обратном направлении		

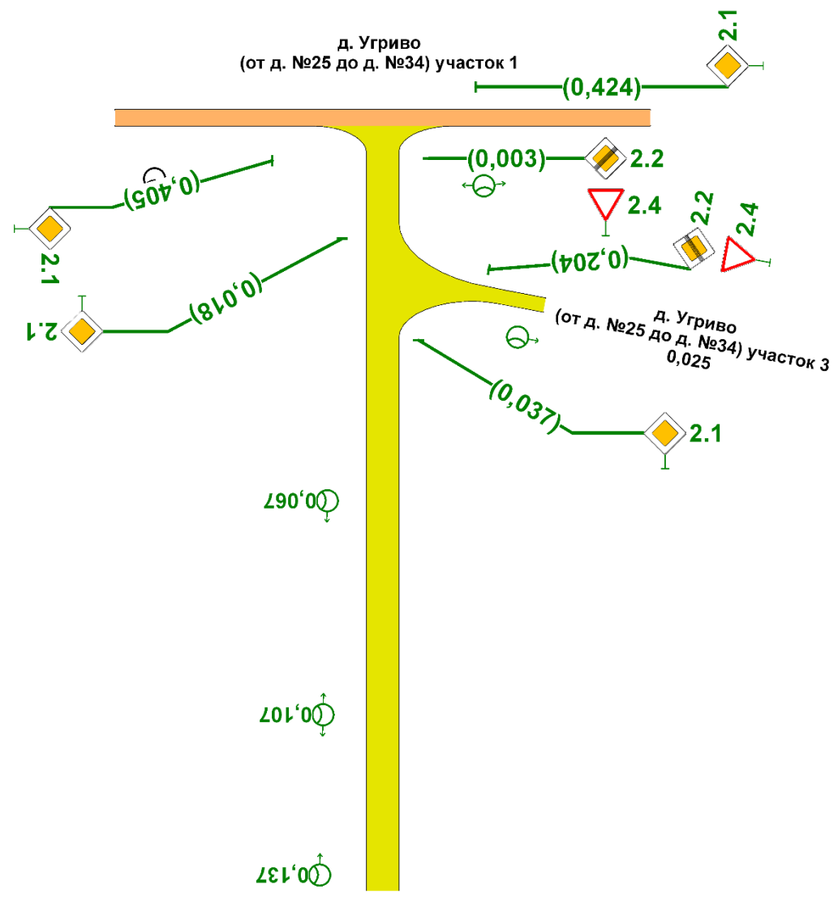


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса	0,00
	Проезжая часть	1,25 (грунт)
	Краевая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 4

СХЕМА АВТОДОРОГИ

Яжелбицкое СП
д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 4
0,000–0,140



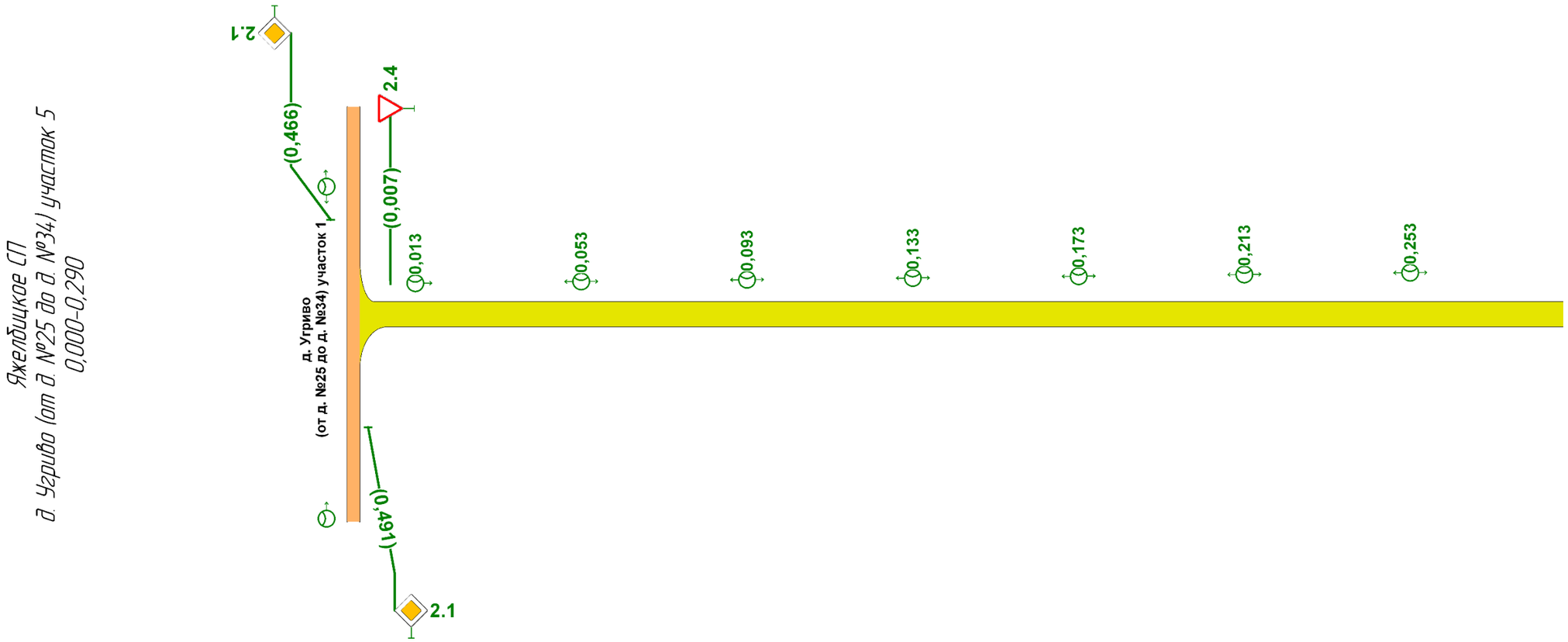
Тротуары слева	
Обочина	0,00
Ширина слева, м: Краевая полоса	0,00
Ширина слева, м: Проезжая часть	150 (средний)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	0,026; R=52 L=31; 0,059; R=743 L=74; 0,134
Продольный профиль	R=1986 L=140
Видимость в обратном направлении	

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Разделительная (по любой полосе)	
Ширина справа, м: Проезжая часть	
Ширина справа, м: Краевая полоса	
Ширина справа, м: Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине	
Тротуары справа	

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 5

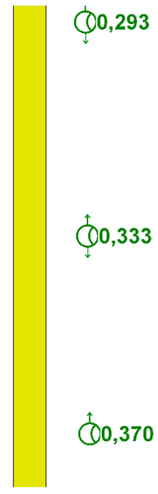
СХЕМА АВТОДОРОГИ

Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть		1,50 (грунт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,030 R=142, L=44 0,074 R=252, L=42 0,116 R=336, L=41 0,157 0,184 R=157, L=36 0,220 0,253 R=539, L=54	
Продольный профиль		R=2194, L=94 0,094 R=137288, L=275	
Видимость в обратном направлении			



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (осевая) полоса		0,00
	Проезжая часть		1,50 (грунт)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краевая полоса	0,00
	Проезжая часть	150 (горизонт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=539; L=54
Продольный профиль		0,308
		R=137288; L=275
		0,369
		α=23
		L=11
Видимость в обратном направлении		



Яжелбицкое СП
д. Угрива (от д. №25 до д. №34) участок 5
0,290-0,380

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		Разделительная (до обочин) полоса
Ширина справа, м	Проезжая часть	0,00
		150 (горизонт)
	Краевая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомости

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м^2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,015	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,050	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,050	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,070	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,070	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,090	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,090	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,110	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,110	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,130	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,130	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,150	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,150	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,156	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,156	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,170	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,170	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,190	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,190	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,210	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,210	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,230	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,230	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,250	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,250	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,300	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		26					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		26					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0,025	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,025	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,051	Требуется	1	Яжелбицы – Дворец Справа
2.1	Главная дорога	II		0,089	Требуется	1	Яжелбицы – Дворец Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,180	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,405	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,424	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,466	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,491	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,555	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,579	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	11						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	11						

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,015	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,300	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,42	0,233	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,42	0,233	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	2						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,233	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,015	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,025	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,051	Требуется	1	Яжелбицы - Дворец Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,089	Требуется	1	Яжелбицы - Дворец Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,180	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	47						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	49						

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, $м^2$ (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,029	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м^2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,072	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,090	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,204	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,204	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м^2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,018	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,037	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Справа	1.12.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.1.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
2	0,015	Слева	5.16	II	700×1050	0,73		Установлено	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73		Установлено			
3	0,025	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			2.2	II	B700	0,49		Требуется			
4	0,050	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
5	0,051	Яжелбицы - Дворец Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
6	0,070	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
7	0,089	Яжелбицы - Дворец Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
8	0,090	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			

9	0,110	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
10	0,130	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
11	0,150	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
12	0,156	Слева	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
13	0,170	Слева	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
14	0,180	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.1.1	II	700×350	0,24		Требуется			
15	0,190	Слева	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
16	0,210	Слева	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
17	0,230	Слева	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
18	0,233	Справа	5.23.1		1098×384	0,42		Требуется	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			6.22	II	700×350	0,24		Требуется			
			5.24.1		1098×384	0,42		Требуется			
19	0,250	Слева	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется			
20	0,300	Слева	1.12.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
21	0,405	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	0,424	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	0,466	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
24	0,491	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
25	0,555	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
26	0,579	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							**Установлено**		**2**		
							Требуется		**47**		
							Перенести		**0**		
							К демонтажу		**0**		
							Все		**49**		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, $м^2$	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, $м^3$
1	0,003	Слева	2.4	II	А900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,029	Справа	2.4	II	А900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 3

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, $м^2$	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, $м^3$
1	0,072	Справа	2.1	II	В700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,090	Слева	2.1	II	В700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,204	Справа	2.2	II	В700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	А900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		4		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 4

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,003	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0,018	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,037	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		4		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 5

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Итоги по знакам

Номер	Типоразмер	Размер щитка, мм	Состояние	Количество, шт
1.12.2	II	A900	Требуется	2
1.34.1	II	615×500	Требуется	12
1.34.2	II	615×500	Требуется	12
2.1	II	B700	Требуется	12
2.2	II	B700	Требуется	3
2.4	II	A900	Требуется	7
3.24	II	D700	Требуется	2
5.16	II	700×1050	Установлено	2
5.23.1		1098×384	Требуется	1

5.24.1		1098×384	Требуется	1
6.22	II	700×350	Требуется	1
8.1.1	II	700×350	Требуется	2
8.13	II	B700	Требуется	3
Итого			**Установлено**	**2**
			Требуется	**58**
			Перенести	**0**
			К демонтажу	**0**
			Все	**60**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, $м^2$	Состояние	Количество, шт	Площадь общая, $м^2$
615×500		0,31	Требуется	24	7,44
700×350		0,24	Требуется	3	0,72
700×1050		0,73	Установлено	2	1,46
1098×384		0,42	Требуется	2	0,84
A900		0,35	Требуется	9	3,15
B700		0,49	Требуется	18	8,82
D700		0,38	Требуется	2	0,76
Итого			**Установлено**	**2**	**1,46**
			Требуется	**58**	**21,73**
			К демонтажу	**0**	**0,00**
			Все	**60**	**23,19**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Состояние	Количество, шт	Длина общая, п.м.
СКМ1.30	Металл	40,	3,00	Проектируемый	35	105,00
Итого				**Установлено**	**0**	**0,00**
				Требуется	**35**	**105,00**
				К демонтажу	**0**	**0,00**
				Все	**35**	**105,00**

Итоги по фундаменту

Вид	Марка	Объём бетона, $м^3$	Состояние	Количество, шт	Объём бетона общий, $м^3$
Монолитный		0,234	Проектируемый	35	8,194
Итого			**Установлено**	**0**	**0,000**
			Требуется	**35**	**8,194**
			К демонтажу	**0**	**0,000**
			Все	**35**	**8,194**

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,015	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
2	0,300	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,819		19/19	797	Требуется	Правая кромка
2	0,394	0,394		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,550	0,550		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,018		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,200		6/6	199	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 4

№п/п	Начало участка,км,м	Конец участка,км,м	Объектустановки	Опор /светильников,шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,067	0,137		3/3	70	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 5

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,370		10/10	357	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	39/39	1423
Установлено	2/2	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

д. Угриво (от д. №25 до д. №34) участок 1

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,018	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		