

г. Иваново, ул. 7-я Минеевская, д87/10. т.8-800-775-42-23



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автодорог Яжелбицкого сельского поселения

Валдайского района Новгородской области

том 15 (томов 30) д. Чавницы

*Заказчик:* Администрация Яжелбицкого  
сельского поселения Валдайского района  
Новгородской области

*Разработчик:* Индивидуальный предприниматель  
Панов Иван Борисович

СОГЛАСОВАНО

*Утверждено:* Главой поселения

\_\_\_\_\_ И. Б. Панов

*Инженер проекта:*

\_\_\_\_\_ С. Р. Романов

\_\_\_\_\_ А. И. Иванов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

г. Иваново 2024 г.

# СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	228
Условные обозначения.....	229
д. Чавницы (от д. №1 до д. №4).....	230
Ведомости.....	234

# Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Знак по ГОСТ Р 52290-2004 0,002 - Местоположение знака		Пешеходный тип светофора П.1		Покрытие проезжей части: бетон
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Транспортный тип светофора Т.5		Покрытие проезжей части: грунт
	2.4 - Знак, обслуживаемый сторонней организацией		Транспортный тип светофора Т.1		Покрытие проезжей части: ПГС
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Транспортный тип светофора Т.7		Покрытие проезжей части: асфальтобетон
	Автобусная остановка		Искусственная дорожная неровность		Покрытие проезжей части: щебень
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256 - 2011		Существующее освещение		Покрытие проезжей части: ЩПС
	Проектируемое дорожное ограждение		Проектируемое свечение		
	Существующее дорожное ограждение		Мостовое сооружение		
	Проектируемое пешеходное ограждение		Водопропускная труба		
	Существующее пешеходное ограждение		Железнодорожный переезд		
	Существующие сигнальные столбики				
	Проектируемые сигнальные столбики				
	Существующий тротуар				
	Проектируемый тротуар				
	Проектируемый бордюр				
	Существующий бордюр				
	ЛЭП и другие коммуникации				

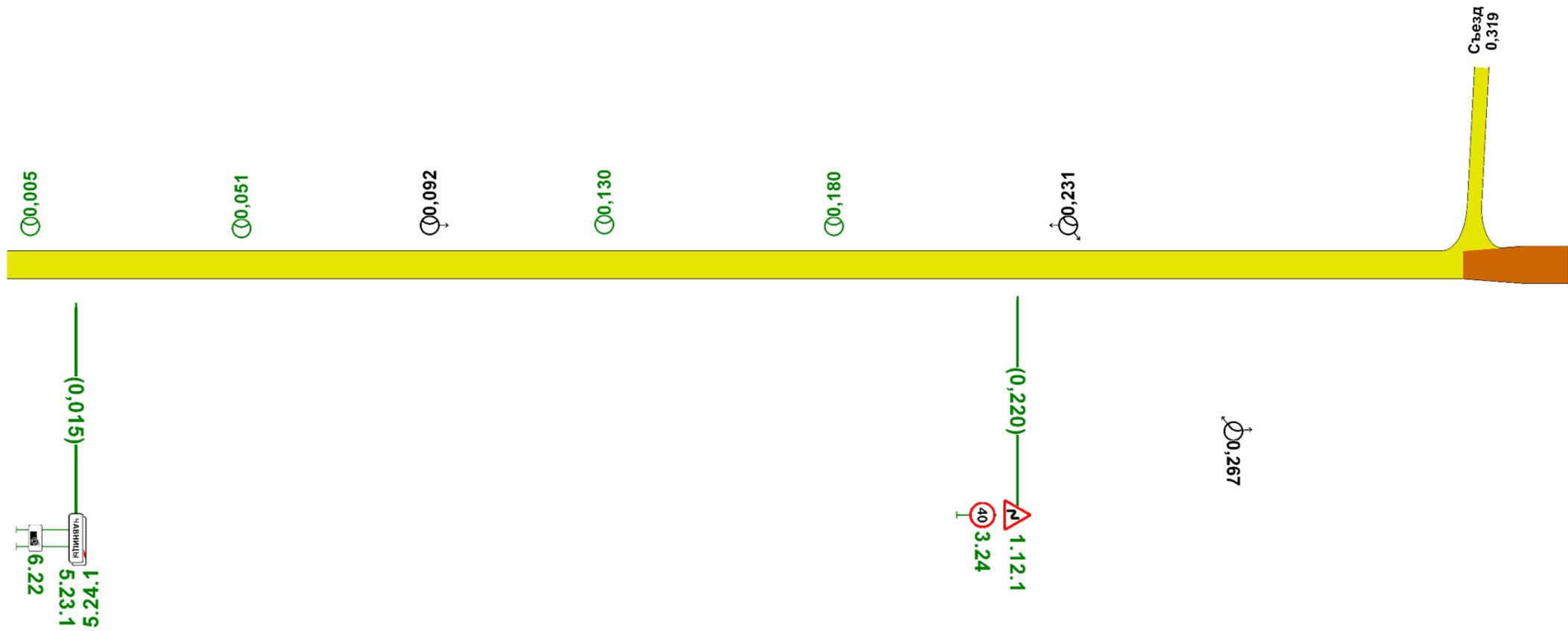
*д. Чавницы (от д. №1 до д. №4)*

# СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева				
Ширина слева, м	Обочина		0,00	0,00
	Краевая полоса		0,00	0,00
	Проезжая часть	1,50 (грунт)		1,75 (шпс) 2,00 (шпс)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

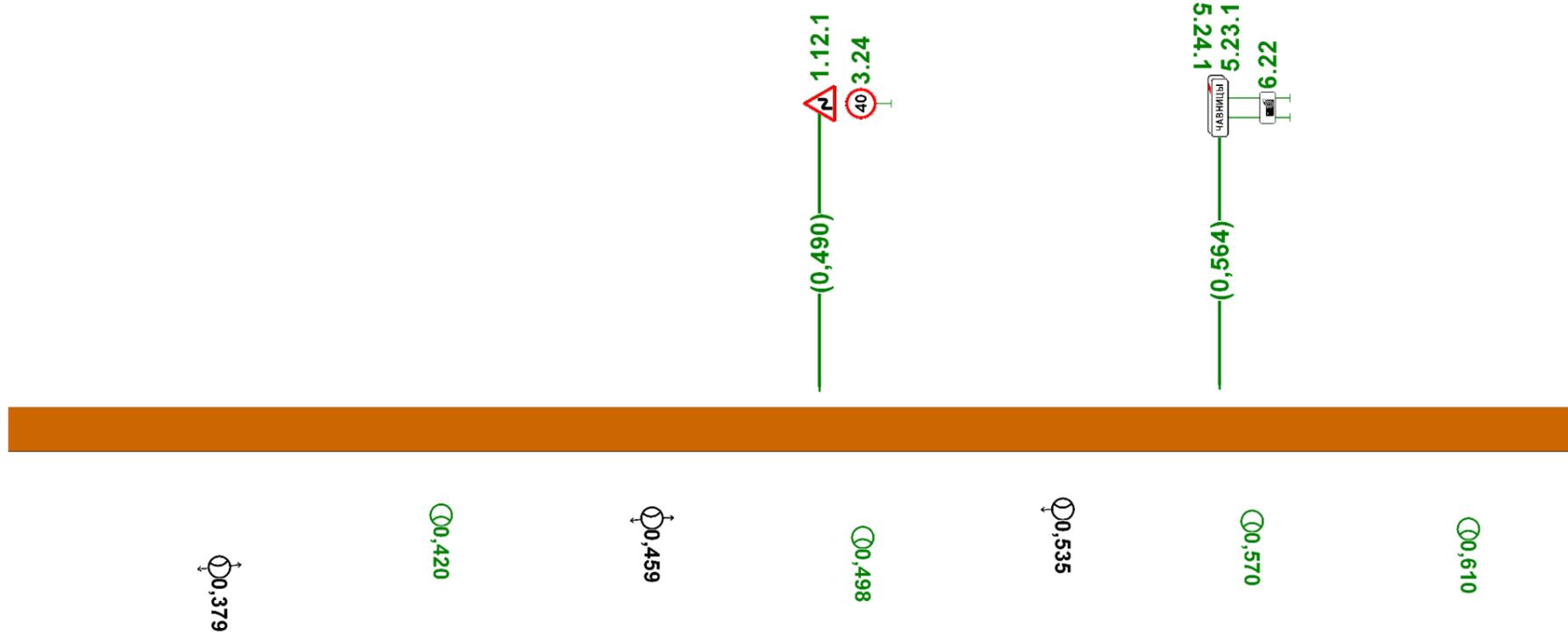
Яжелдцкое СП  
д. Чабницы (от д. №1 до д. №4)  
0,000-0,340



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Ширина справа, м	Разделительная (асфальт) полоса		0,00	0,00
	Проезжая часть	1,50 (грунт)		1,75 (шпс) 2,00 (шпс)
	Краевая полоса		0,00	0,00
	Обочина		0,00	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	0,00
	Краевая полоса	0,00
	Проезжая часть	2,00 (шлпс)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	R=66, L=86	R=49, L=54
Продольный профиль	R=18229, L=493	R=617, L=64
Видимость в обратном направлении		R=2523467, L=137

Яжелдичское СП  
 от д. Чувпичи (от д. №1 до д. №4)  
 0,340-0,630



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Ширина справа, м	Разделительная (обочина) полоса	0,00
	Проезжая часть	2,00 (шлпс)
	Краевая полоса	0,00
	Обочина	0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

## Ведомости

Ведомость размещения дорожных знаков  
д. Чавницы (от д. №1 до д. №4)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,220	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,490	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					
<b>Запрещающие знаки</b>							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,220	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,490	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					
<b>Знаки особых предписаний</b>							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,50	0,015	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,50	0,015	Требуется	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,50	0,564	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,50	0,564	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					
<b>Информационные знаки</b>							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,015	Требуется	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,564	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		10					
<b>ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:</b>		0					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Чавницы (от д. №1 до д. №4)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0,015	Справа	5.23.1		1310×384	0,50		Требуется	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			6.22	II	700×350	0,24		Требуется			
			5.24.1		1310×384	0,50		Требуется			
2	0,220	Справа	1.12.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
3	0,490	Слева	1.12.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
4	0,564	Слева	5.23.1		1310×384	0,50		Требуется	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			6.22	II	700×350	0,24		Требуется			
			5.24.1		1310×384	0,50		Требуется			
<b>Итого</b>							<b>Установлено</b>		<b>0</b>		
							<b>Требуется</b>		<b>10</b>		
							<b>Перенести</b>		<b>0</b>		
							<b>К демонтажу</b>		<b>0</b>		
							<b>Все</b>		<b>10</b>		

**Итого по знакам**

Номер	Типоразмер	Размер щитка, мм	Состояние	Количество, шт
1.12.1	II	A900	Требуется	2
3.24	II	D700	Требуется	2
5.23.1		1310×384	Требуется	2
5.24.1		1310×384	Требуется	2
6.22	II	700×350	Требуется	2
<b>Итого</b>			<b>Установлено</b>	<b>0</b>
			<b>Требуется</b>	<b>10</b>
			<b>Перенести</b>	<b>0</b>
			<b>К демонтажу</b>	<b>0</b>
			<b>Все</b>	<b>10</b>

## Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Состояние	Количество, шт	Площадь общая, м <sup>2</sup>
700×350		0,24	Требуется	2	0,48
1310×384		0,50	Требуется	4	2,00
A900		0,35	Требуется	2	0,70
D700		0,38	Требуется	2	0,76
Итого			Установлено	0	0,00
			Требуется	10	3,94
			К демонтажу	0	0,00
			Все	10	3,94

## Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Состояние	Количество, шт	Длина общая, п.м.
СКМ1.30	Металл	40,	3,00	Проектируемый	6	18,00
Итого				Установлено	0	0,00
				Требуется	6	18,00
				К демонтажу	0	0,00
				Все	6	18,00

## Итого по фундаменту

Вид	Марка	Объём бетона, м <sup>3</sup>	Состояние	Количество, шт	Объём бетона общий, м <sup>3</sup>
Монолитный		0,234	Проектируемый	6	1,405
Итого			Установлено	0	0,000
			Требуется	6	1,405
			К демонтажу	0	0,000
			Все	6	1,405

## Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

д. Чавницы (от д. №1 до д. №4)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,220	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
2	0,490	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Чавницы (от д. №1 до д. №4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,005		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,051	0,051		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,092	0,535		6/6	443	Установлено	Правая кромка
4	0,130	0,130		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,180	0,180		1/1	0	Требуется	Левая кромка
6	0,420	0,420		1/1	0	Требуется	Правая кромка
7	0,498	0,498		1/1	0	Требуется	Правая кромка
8	0,570	0,570		1/1	0	Требуется	Правая кромка
9	0,610	0,610		1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	0
Установлено	6/6	443