

г. Иваново, ул. 7-я Минеевская, д87/10. т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автодорог Яжелбицкого сельского поселения

Валдайского района Новгородской области

том 13 (томов 30) с. Яжелбицы

*Заказчик: Администрация Яжелбицкого
сельского поселения Валдайского района
Новгородской области*

*Разработчик: Индивидуальный предприниматель
Панов Иван Борисович*

СОГЛАСОВАНО

Утверждено: Главой поселения

_____ *И. Б. Панов*

Инженер проекта:

_____ *С. Р. Романов*

_____ *А. И. Иванов*

« _____ » _____ *2024 г.*

« _____ » _____ *2024 г.*

« _____ » _____ *2024 г.*

г. Иваново 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	179
Условные обозначения.....	180
с. Яжелдицы, ул. Центральная (от а/д «Новгородавтодор» до д. №27).....	181
с. Яжелдицы (от а/д «Новгородавтодор» до гражданского кладбища).....	185
Ведомости.....	189

Условные обозначения

	<p>2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Знак по ГОСТ Р 52290-2004 0,002 - Местоположение знака</p>		<p>П.1 Пешеходный тип светофора П.1</p>	<p>Покрытие проезжей части: бетон</p>
	<p>2.4 - Проектируемый дорожный знак</p>		<p>Т.5 Транспортный тип светофора Т.5</p>	<p>Покрытие проезжей части: грунт</p>
	<p>2.4 - Знак, обслуживаемый сторонней организацией</p>		<p>Т.1 Транспортный тип светофора Т.1</p>	<p>Покрытие проезжей части: ПГС</p>
	<p>2.4 - Демонтируемый дорожный знак</p>		<p>Т.7 Транспортный тип светофора Т.7</p>	<p>Покрытие проезжей части: асфальтобетон</p>
	<p>Автобусная остановка</p>		<p>Искусственная дорожная неровность</p>	<p>Существующее освещение</p>
	<p>Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256 - 2011</p>		<p>Проектируемое свечение</p>	<p>Покрытие проезжей части: щебень</p>
	<p>Проектируемое дорожное ограждение</p>		<p>Мостовое сооружение</p>	<p>Покрытие проезжей части: щебень</p>
	<p>Существующее дорожное ограждение</p>		<p>Водопропускная труба</p>	<p>Покрытие проезжей части: щебень</p>
	<p>Проектируемое пешеходное ограждение</p>		<p>Железнодорожный переезд</p>	<p>Покрытие проезжей части: щебень</p>
	<p>Существующее пешеходное ограждение</p>		<p>Существующий тротуар</p>	<p>Покрытие проезжей части: щебень</p>
	<p>Проектируемый тротуар</p>		<p>Проектируемый бордюр</p>	<p>Покрытие проезжей части: щебень</p>
	<p>Существующий бордюр</p>		<p>ЛЭП и другие коммуникации</p>	<p>Покрытие проезжей части: щебень</p>

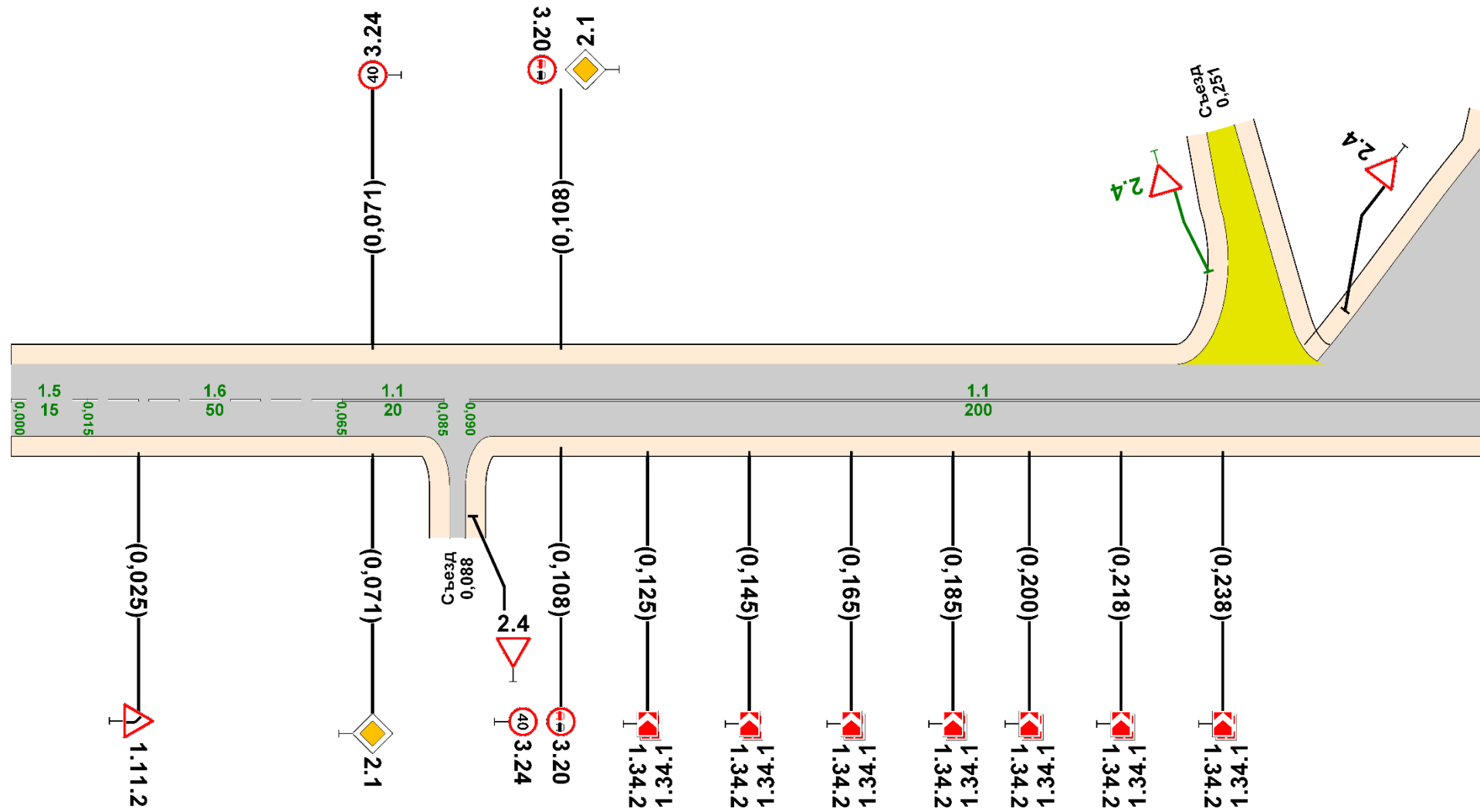
*с. Яжелдицы, ул. Центральная
(от а/д «Новгородавтотор» до
д. №27)*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева		
Ширина слева, м	Обочина	2,00
	Краевая полоса	0,00
	Проезжая часть	3,50 (а/в)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Яжелдцкое СП
 с. Яжелдцы,
 ул. Центральная (от а/д «Новгородоводовод» до д. №27)
 0,000-0,290



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,000 - 0,015	16 0,015 - 0,065	11 0,065 - 0,085	11 0,090 - 0,340
	1-я от осевой				
Ширина справа, м	Разделительная (осевой) полоса	0,00			
	Проезжая часть	3,50 (а/в)			
	Краевая полоса	0,00			
	Обочина	2,00			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

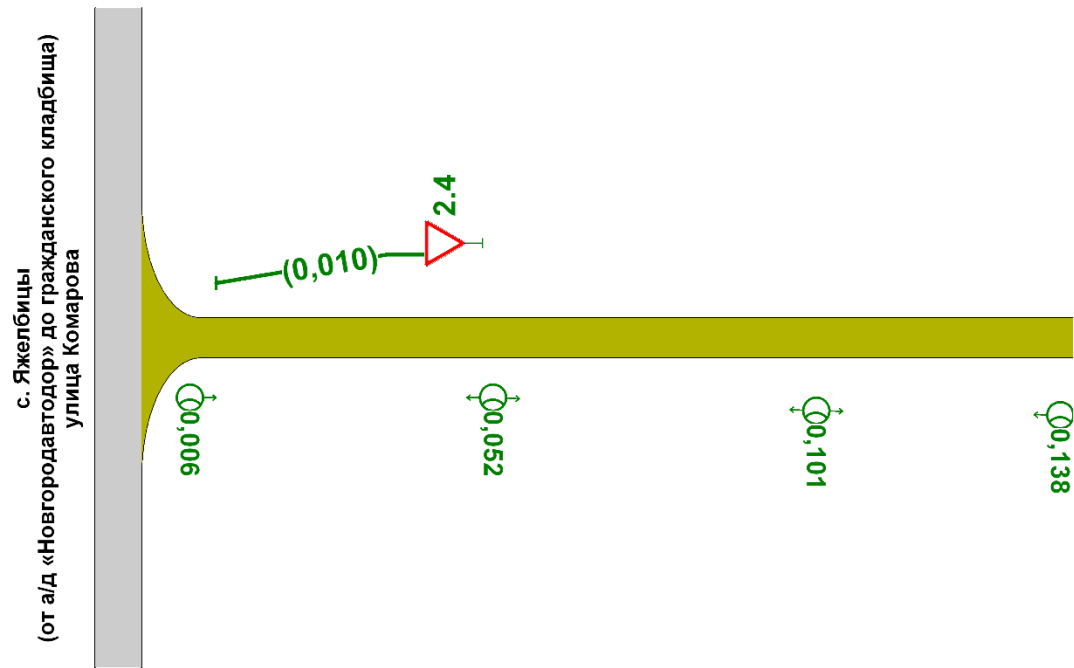
*с. Яжелбицы (от а/д
«Новгородавтодор» до
гражданского кладбища)*

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Тротуары слева			
Ширина слева, м	Обочина		0,00
	Краевая полоса		0,00
	Проезжая часть		150 (hzc)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Яжелбицкое СП
с. Яжелбицы
(от а/д «Новгородавтотор» до гражданского кладбища)
0,000-0,140



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Ширина справа, м	Разделительная (вспомогательная) полоса		0,00
	Проезжая часть		150 (hzc)
	Краевая полоса		0,00
	Обочина		0,00
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Ведомости

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
с. Яжелбци, ул. Центральная (от а/д «Новгородавтодор» до д. №27)

№ км	1.1	1.5	1.6	1.8	1.17.1	Итого	
							
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,25	1,00	0,00	0,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	0,00	0,00
Единицы	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,485	404,00	15,00	50,00	19,00	2,56	45,48	2,56
Длина, км	0,404	0,015	0,050	0,019			
Привед. длина, км	0,404	0,004	0,037	0,005		0,450	
Площадь, м ²	40,40	0,37	3,75	0,95	2,56	45,48	2,56

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки
с. Яжелбци, ул. Центральная (от а/д «Новгородавтодор» до д. №27)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	0,015	Ось	1.5	15,0	0,1		Краска	0,38		0,38	К нанесению
2	0,015	0,065	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
3	0,065	0,085	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
4	0,090	0,355	Ось	1.1	265,0	0,1		Краска	26,50		26,50	К нанесению
5	0,316	0,335	Край 1-й полосы справа	1.8	19,0	0,2		Краска	0,95		0,95	К нанесению
6	0,335	0,355	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
7	0,386	0,485	Ось	1.1	99,0	0,1		Краска	9,90		9,90	К нанесению
8	0,465	0,481	Правая кромка	1.17.1	16,0			Краска		2,56	2,56	К нанесению
Итого к нанесению								Все	45,48	2,56	48,04	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м ²		
		Бел.	Жёл.	0,00
	Краска	45,48	2,56	48,03

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Яжелбицы, ул. Центральная (от а/д «Новгородавтотор» до д. №27)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаковиндивидуальногoprojectирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,025	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,125	Установлено	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,125	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,145	Установлено	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,145	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,165	Установлено	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,165	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,185	Установлено	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,185	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,200	Установлено	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,200	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,218	Установлено	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,218	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,238	Установлено	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,238	Установлено	1	Справа
1.34.3	Направление поворота	II		0,367	Установлено	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,378	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		17					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,071	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,091	Установлено	1	Примыкание справа "Съезд" на 0,088
2.1	Главная дорога	II		0,108	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,236	Требуется	1	Примыкание слева "Съезд" на 0,251
2.4	Уступите дорогу	II		0,263	Установлено	1	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0,282
2.1	Главная дорога	II		0,324	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,349	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,378	Установлено	1	Примыкание справа "Яжелбицы - Дворец" на 0,365
2.1	Главная дорога	II		0,406	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,071	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,108	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,108	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,108	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,309	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,324	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,324	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,349	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,349	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,349	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,406	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,406	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,406	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,445	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		14					

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		0,309	Установлено	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,324	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.15.3	Начало полосы	II		0,316	Требуется	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,59	0,445	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,59	0,445	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,468	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,468	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		5,00	0,323	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,32	0,323	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,22	0,365	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,01	0,365	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,06	0,384	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,30	0,384	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,97	0,406	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,32	0,406	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,445	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		38					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО:		56					

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Яжелбицы (от а/д «Новгородавтомдор» до гражданского кладбища)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмерзнака	Площадь знаков, м ² (для знаковиндивидуальногопроектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	1					

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Яжелбицы, ул. Центральная (от а/д «Новгородавтомдор» до д. №27)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,025	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,071	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,071	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0,091	Примыкание справа "Съезд" на 0,088	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,108	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Установлено			
6	0,108	Справа	3.20	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
7	0,125	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Установлено			
8	0,145	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Установлено			
9	0,165	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Установлено	СКМ1.30	1	

			1.34.1	II	615×500	0,31		Установлено			Монолитный 0,234
10	0,185	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Установлено			
11	0,200	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Установлено			
12	0,218	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Установлено			
13	0,236	Примыкание слева "Съезд" на 0,251	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0,238	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Установлено			
15	0,263	Примыкание слева "Выезд с АЗС" на 0,282	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0,309	Слева	4.1.1	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
17	0,316	Справа	5.15.3	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	0,323	Справа	6.10.1		2867×1508	4,32		К демонтажу	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			6.10.1		2791×1792	4,99		Требуется			
19	0,324	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		К демонтажу			
20	0,324	Слева	4.1.1	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		К демонтажу			
21	0,349	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
22	0,349	Слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
23	0,365	Слева	6.10.1		3495×1148	4,01		К демонтажу	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			6.10.1		3479×1212	4,21		Требуется			
24	0,367	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
25	0,378	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
26	0,378	Примыкание справа "Яжелбицы - Дворец" на 0,365	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	0,384	Справа	6.10.1		3499×588	2,05		К демонтажу	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			6.10.1		3643×632	2,29		Требуется			
28	0,406	Справа	3.20	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	

			3.24	II	D700	0,38		Установлено			Монолитный 0,234
29	0,406	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Установлено			
30	0,406	Слева	6.10.1		2867×1508	4,32		К демонтажу	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			6.10.1		2771×1792	4,96		Требуется			
31	0,445	Слева	5.23.1		1532×384	0,58		Установлено	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			6.22	II	700×350	0,24		Установлено			
			5.24.1		1532×384	0,58		Установлено			
32	0,445	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	0,468	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
Итого								Установлено	38		
								Требуется	10		
								Перенести	0		
								К демонтажу	8		
								Все	56		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Яжелбицы (от а/д «Новгородавтомдор» до гражданского кладбища)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,010	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено	0		
								Требуется	1		
								Перенести	0		
								К демонтажу	0		
								Все	1		

Итого по знакам

Номер	Типоразмер	Размер щитка, мм	Состояние	Количество, шт
1.11.1	II	A900	Установлено	1
1.11.2	II	A900	Установлено	1
1.34.1	II	615×500	Установлено	7
1.34.2	II	615×500	Установлено	7
1.34.3	II	2250×500	Установлено	1
2.1	II	B 700	Требуется	1
2.1	II	B 700	Установлено	3
2.1	II	B 700	К демонтажу	1
2.4	II	A900	Требуется	2
2.4	II	A900	Установлено	3
3.20	II	D700	Требуется	2
3.20	II	D700	Установлено	4
3.20	II	D700	К демонтажу	2
3.24	II	D700	Требуется	1
3.24	II	D700	Установлено	4
3.24	II	D700	К демонтажу	1
4.1.1	II	D700	Установлено	2
5.15.3	II	B 700	Требуется	1
5.16	I	600×900	Установлено	2
5.23.1		1532×384	Установлено	1
5.24.1		1532×384	Установлено	1
6.10.1		2771×1792	Требуется	1
6.10.1		2791×1792	Требуется	1
6.10.1		2867×1508	К демонтажу	2
6.10.1		3479×1212	Требуется	1
6.10.1		3495×1148	К демонтажу	1
6.10.1		3499×588	К демонтажу	1
6.10.1		3643×632	Требуется	1
6.22	II	700×350	Установлено	1
Итого			Установлено	38
			Требуется	11
			Перенести	0
			К демонтажу	8
			Все	57

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м ²	Состояние	Количество, шт	Площадь общая, м ²
600×900		0,54	Установлено	2	1,08
615×500		0,31	Установлено	14	4,34
700×350		0,24	Установлено	1	0,24
1532×384		0,58	Установлено	2	1,16
2250×500		1,12	Установлено	1	1,12
2771×1792		4,96	Требуется	1	4,96
2791×1792		4,99	Требуется	1	4,99
2867×1508		4,32	К демонтажу	2	8,64
3479×1212		4,21	Требуется	1	4,21
3495×1148		4,01	К демонтажу	1	4,01
3499×588		2,05	К демонтажу	1	2,05
3643×632		2,29	Требуется	1	2,29
A900		0,35	Требуется	2	0,70
A900		0,35	Установлено	5	1,75
B700		0,49	Требуется	2	0,98
B700		0,49	Установлено	3	1,47
B700		0,49	К демонтажу	1	0,49
D700		0,38	Требуется	3	1,14
D700		0,38	Установлено	10	3,80
D700		0,38	К демонтажу	3	1,14
Итого			Установлено	38	14,96
			Требуется	11	19,27
			К демонтажу	8	16,33
			Все	57	50,56

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Состояние	Количество, шт	Длина общая, п.м.
СКМ1.30	Металл	40,	3,00	Проектируемый	5	15,00
СКМ1.30	Металл	40,	3,00	Существующий	33	99,00
СКМ1.30	Металл	40,	3,00	К демонтажу	1	3,00
Итого				Установлено	33	99,00
				Требуется	5	15,00
				К демонтажу	1	3,00
				Все	39	117,00

Итого по фундаменту

Вид	Марка	Объём бетона, м ³	Состояние	Количество, шт	Объём бетона общий, м ³
Монолитный		0,234	Проектируемый	5	1,171
Монолитный		0,234	Существующий	33	7,726
Монолитный		0,234	К демонтажу	1	0,234
Итого			Установлено	33	7,726
			Требуется	5	1,171
			К демонтажу	1	0,234
			Все	39	9,130

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

с. Яжелбицы, ул. Центральная (от а/д «Новгородавтодор» до д. №27)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	0,071	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
2	0,108	Слева	3.20	Обгон запрещён	
3	0,108	Справа	3.20	Обгон запрещён	
			3.24	Ограничение максимальной скорости	
4	0,349	Слева	3.20	Обгон запрещён	
			3.24	Ограничение максимальной скорости	
5	0,349	Справа	3.20	Обгон запрещён	
6	0,406	Слева	3.20	Обгон запрещён	
7	0,406	Справа	3.20	Обгон запрещён	
			3.24	Ограничение максимальной скорости	
8	0,445	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	

Ведомость размещения искусственного освещения
с. Яжелбицы (от а/д «Новгородавтодор» до гражданского кладбища)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,138		4/4	132	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	132

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

с. Яжелбицы, ул. Центральная (от а/д «Новгородавтодор» до д. №27)

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,475	Справа		площадка ожидания, павильон	заездной карман, посадочная площадка		Нет	220	160		